

«УТВЕРЖДЕНО»

Начальник ОГИБДД
Управления МВД России
по г.Набережные Челны
полковник полиции

Р.З.Кадиков
2019 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления
образования и по делам молодежи
г.Набережные Челны

В.Х.Харисов
« 08 » 2019 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела
Профилактики ГБУ «БДД»
в г. Набережные Челны
Р.Р.Гилмутдинова

« 08 » 2019 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении городского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо - 2019»

г. Набережные Челны 2019 г.

Общие положения

Городской конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» – лично-командное первенство по изучению и соблюдению правил безопасного поведения на дорогах среди учащихся общеобразовательных организаций города Набережные Челны Республики Татарстан.

Конкурс проводится государственной инспекцией безопасности дорожного движения совместно с Управлением образования и по делам молодежи г.Набережные Челны при поддержке отдела профилактики ТУ ГБУ "БДД" в г. Набережные Челны.

Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование культуры здорового и безопасного образа жизни.

Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений;
- закрепление знаний правил безопасного поведения на дорогах и участие в их пропаганде;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

Городской конкурс проводится в два этапа и состоит из нескольких станций и творческого конкурса, которые предусмотрены настоящим Положением:

I этап – районный – состоится с 25 по 29 марта 2019 года на базе следующих общеобразовательных учреждений по районам:

25 марта с 13:30 до 17:00 конкурс проходит в СОШ №30 , где участвуют образовательные организации Электротехнического района: №2, 11(2), 18, 30(2), 35, 41(2), 45(2), 47, 50, 53(2), 54(2), 56(2), 57(3), 58(2), 82(2), 89. Итого 27 отрядов ЮИД.

26 марта с 13:30 до 17:00 конкурс проходит в СОШ №51, где участвуют образовательные организации Автозаводского района: №13(2), 15(2), 19(2), 24, 25(2), 27(2), 28(4), 29, 32(2), 33, 36(2), 48(2), 51(2), 52(2), 61(2), 77. Итого 31 отряд ЮИД.

28 марта с 13:30 до 17:00 конкурс проходит в СОШ №46, где участвуют образовательные организации Центрального района: №17, 22(2), 23(2), 26(2), 31, 34(2), 37(5), 38, 40(2), 43(2), 46(2), 49(2), 55(2), 60(2), 76(2). Итого 30 отрядов ЮИД.

29 марта с 13:30 до 17:00 конкурс проходит в СОШ №39, где участвуют образовательные организации Комсомольского района: №1, 3(2), 4(2), 5(2), 6, 7(2), 8(2), 9(2), 10, 12(2), 20(2), 21(2), 39(2), 44, 64. Итого 25 отрядов ЮИД.

II этап – городской – состоится 19 апреля 2019 года в г. Набережные Челны на базе КШ №49 в 12:00.

Организация и проведение Конкурса

Общее руководство по подготовке и проведению городского конкурса осуществляет оргкомитет, в состав которого входят представители ОГИБДД, районных отделений ГИБДД и Управления образования города. Также в состав оргкомитета могут входить представители иных ведомств и организаций, содействующие организации и проведению конкурса.

Проведение Конкурса, разработка документов и подведение итогов возлагаются на судейскую коллегию, утвержденную оргкомитетом.

Решение о допуске команды или одного из ее членов до участия в конкурсе принимает главная судейская коллегия.

Организаторы имеют право вносить изменения и дополнения в данное положение.

Условия проведения Конкурса

К конкурсу «Безопасное колесо» допускаются дети в возрасте 9-11 полных лет.

Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

Регистрация на участие в конкурсе, осуществляется на основании **заявки**, которую необходимо подать в электронном виде по адресу электронной почты: **b_koleso@mail.ru** не позднее **11 марта 2019 года**.

По окончании срока регистрации команд, дополнительные заявки на участие не принимаются.

Замена участников команды осуществляется не позднее, чем за 1 сутки.

По прибытии на место проведения Конкурса руководитель команды представляет:

- именную заявку, заверенную руководителем образовательной организации (Приложение № 1);
- оригинал и ксерокопию свидетельства о рождении ребенка. Оригинал возвращается при регистрации;
- согласие родителей на участие в конкурсе (Приложение № 2).

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачёте.

При отсутствии какого-либо документа из предусмотренных выше участники команд не допускаются до участия в конкурсе.

Подведение итогов каждой станции осуществляется сразу по окончании соревнования. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

Правила проведения Конкурса

Участники команд должны быть в единой форме и иметь соответствующую эмблему команды.

Каждый участник при прохождении станции «Фигурное вождение велосипеда» должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

Соревнования на станции «Фигурное вождение велосипеда» проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора – не менее 40 мм, ножными или ручными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на команду – участницу соревнования.

Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Если участник Конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, засчитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Программа Конкурса

Программа Конкурса **1 этапа (районного)** включает в себя 3 станции. Станции состоят из практических и теоретических заданий, с которыми участники в полном объеме знакомятся непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

Командный зачет:

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), подведение командного результата;
- вторая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадке, подведение командного результата;
- Творческий конкурс команд **«По дороге безопасности вместе с ЮИД»** – агитационно-пропагандистское выступление о безопасном поведении на дорогах.

Программа конкурса **2 этапа (городского)** включает в себя 3 станции.

Командный зачет:

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), подведение командного результата;
- вторая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках, подведение командного результата;
- третья станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** - индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи, подведение командного результата.

Станции конкурса

Станция № 1 «Знатоки правил дорожного движения»

Каждому участнику команды предлагается выполнить 14 задач, которые задаются и решаются в определенном режиме. Для ответов участникам выдаются специальные бланки.

На станцию прибывают одновременно не более 3-х команд согласно программе Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязание проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи участники приступают к решению задач.

На решение 14-ти задач дается не более 10 минут.

По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

1-5 вопросы – знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых варьируется от 3 до 6. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. 1-й тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание разделов 6, 13 ПДД РФ.

6-8 вопрос – знание обязанностей велосипедистов. В данном тематическом блоке вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание раздела 24 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

9 вопрос – знание обязанностей пешеходов. Необходимо знание раздела 4 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

10 вопрос – знание обязанностей пассажиров. Необходимо знание разделов 5, 22 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

11 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне», и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

12, 13, 14 вопросы – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Необходимо знание Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

За неверный ответ на вопрос начисляется штрафное время (10 секунд).

Победитель определяется по наименьшему итоговому времени.

При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

Станция № 2 «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится в закрытом помещении и состоит из площадки с препятствиями:

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения, утвержденная главной судейской коллегией Конкурса.

Каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

Каждый участник команды проезжает на велосипеде участок с препятствиями.

При выполнении станции участники обязаны обозначить руками начало движения, остановку и сигналы поворота.

В конце выступления судьи составляют протокол, в котором отмечают время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Победители определяются по наименьшему времени прохождения всех элементов фигурного вождения.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение площадки станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение площадок станции, предпочтение отдается более юному участнику.

На 1 (районном) этапе конкурса станция содержит 5 элементов фигурного вождения: «Перестроение», «Проезд под перекладиной», «Узкий проезд», «Слалом», «Перенос предмета», «Прицельное торможение». (Приложение №3).

На 2 (городском) этапе конкурса станция содержит 5 элементов фигурного вождения: «Перестроение», «Проезд под перекладиной», «Слалом», «Цепочка», «Круг от восьмерки», «Перенос предмета», «Прицельное торможение» (Приложение №3).

Станция № 3 «Творческий конкурс»

Творческий конкурс команд является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление на тему **«По дороге безопасности вместе с ЮИД»** в творческом конкурсе проводится командой участников с использованием средств художественной самодетельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.) и представляет собой выступление в стиле мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитации (картинки, рисунки, флажки, ленты и т.д.) и музыкального сопровождения (флэш-накопитель). Допускается использование средств регулирования, как самодельных, бутафорных, так и профессиональных (жезл, свисток).

На творческий конкурс одновременно прибывают не более 10-ти команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают только в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погонов, шевронов, эмблем и кокард).

Продолжительность выступления – не более 3-х минут. В случае превышения отведенного времени жюри Конкурса останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

- соответствие теме,
- качество сценария (содержание текста),
- оригинальность подачи материала,
- композиционная завершенность,
- мастерство исполнения,
- полнота раскрытия темы,
- эффект восприятия, связь с аудиторией и др.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в главную судейскую коллегию.

Станция «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция включает 2 задания:

1 блок - вопросы по оказанию первой доврачебной помощи. Необходимо знать алгоритм оказания первой доврачебной помощи пострадавшим в ДТП, приемы и способы транспортировки пострадавшего, первая помощь при переломах, ожогах, обморожении, обмороке, остановка артериального, венозного и капиллярного кровотечений, искусственное дыхание, и т.д.)

2 блок – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

Подведение итогов и награждение победителей

Итоги конкурса подводит Главная судейская коллегия.

Подведение итогов состязаний на каждой станции и творческого конкурса производится непосредственно по окончании указанных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

Победители районных конкурсов поощряются грамотами. Команды, занявшие с 1 по 5 место на 1 (районном) этапе конкурса проходят во 2 (городской) этап.

Победители городского конкурса поощряются дипломами, призами:

- 3 команды, показавшие лучшие результаты на всех станциях, поощряются дипломами.
- Лучшая команда в номинации «Творческий конкурс агитбригад».
- Команда-победитель – занявшая 1 место награждается переходящим кубком.

Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные специальные призы конкурса. Пять команд, показавших лучший результат на городском конкурсе, будут представлять город Набережные Челны на Республиканском конкурсе ЮИД «Безопасное колесо»

Финансирование

Финансирование городского конкурса осуществляется за счет средств Набережночелнинского филиала Государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения» согласно смете.

Приложение № 1

ИМЕННАЯ ЗАЯВКА
на участие в конкурсе ЮИД “Безопасное колесо-2019”
_____ (образовательная организация)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	Заключение мед. работника
1.			
2.			
3.			
4.			

Руководитель команды (Ф.И.О.,) контакты

Руководитель учреждения образования_____

Приложение № 2

Оргкомитету
городского конкурса
«Безопасное колесо - 2019»

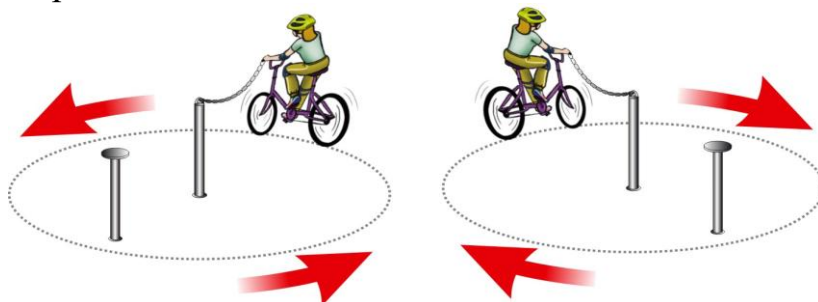
согласие.

Я, _____, даю свое согласие на участие в городском конкурсе
«Безопасное колесо-2019» своего сына
(дочери) _____.

Дата. Подпись.

Препятствие 1 «Цепочка»

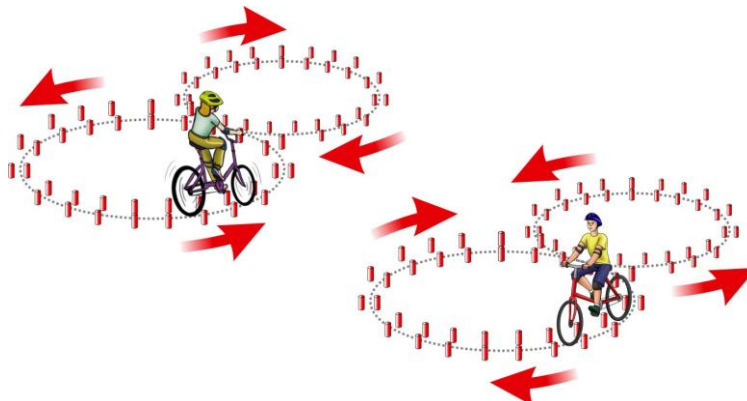
Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



«Цепочка». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка.	3
	Бросание цепочки.	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание).	1
	Смещение опоры.	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку.	2
	Опрокидывание стойки.	2

Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м, внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.

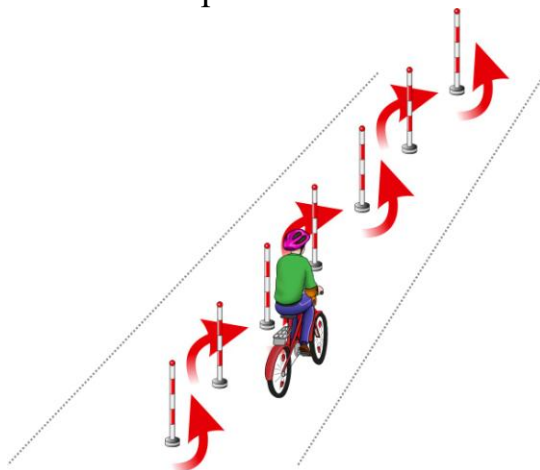


«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по	Падение 1 фишки (кегли) (каждой).	1
--	-----------------------------------	---

коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю)).	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей)).	10
	Падение 10-ти и более фишек (кеглей).	10

Препятствие 3 «Слалом»

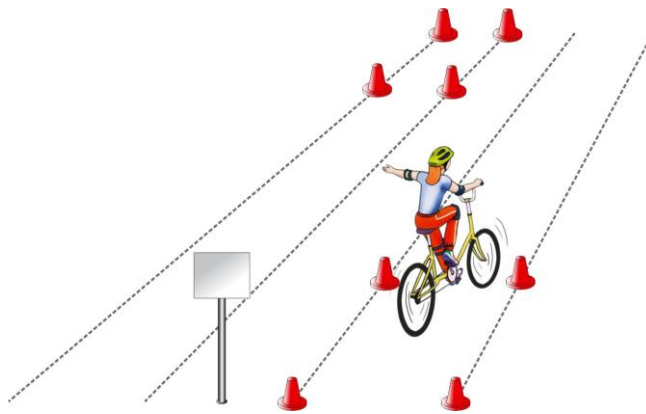
Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7-ми стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки.	1
	Падение стойки.	2
	Пропуск стойки.	3
	Выезд за пределы трассы.	3

Препятствие 4 «Перестроение с одной полосы движения на другую»

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6-ти до 10-ти картинок и сверху чистый лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м, количество полос для движения – две.



«Перестроение с одной полосы движения на другую». Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается на крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помех другим участникам дорожного движения, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.	Участник при перестроении не посмотрел назад.	3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой.	3
	Невыполнение перестроения.	5
	Участник не запомнил картинку.	3
	Касание или смещение конуса.	1
	Выезд за пределы трассы.	1

Препятствие 5 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

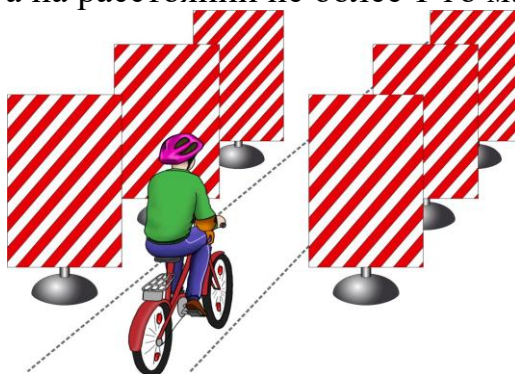


«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально	Одна или обе ноги находятся за пределами ограждения.	1
	Велосипед находится за пределами ограждения.	2

приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Падение планки.	3
--	-----------------	---

Препятствие 7 «Узкий проезд»

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда с каждой стороны на 6 см шире предоставленного организаторами велосипеда. Необходимо не менее 6-ти стоек, образующих до 3-х пар узких проездов, расположенных друг от друга на расстоянии не более 1-го м.



«Узкий проезд». Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения.	4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения.	5
	Касание одного щита во второй паре ограждения.	3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения.	4
	Касание одного щита в третьей паре ограждения.	2
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения.	3

Препятствие 9 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высота выступов — от 1,33 до 1,5 м; от 1,3 до 1,4 м; от 1,27 до 1,3 м; расстояние между проездами не более 2-х м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки.	1
	Касание верхней планки и стоек.	2
	Сбитая планка или стойка.	3

Препятствие 10 «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы с прикрепленными на ее верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3-х м.



«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом.	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки).	3
	Падение предмета во время движения.	2
	Падение стойки.	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет.	2
	Выезд за пределы трассы.	1

Штрафные баллы также начисляются за следующие нарушения, совершенные при проезде любой из фигур:

Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание).	1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в Положении).	15
Падение с велосипеда.	5
Пропуск препятствия целиком.	20
Неспортивное поведение участника на станции.	20 (снятие участника со станции)